(Rs. in lakhs)

Year	Development	Maintenanc
1991-92	1634.00	1284.35
1992-93	2230.00	1071.51

No proposal is under consideration for extension of NH-55 at present.

An amount of Rs. 2800.00 lakhs has been tentatively allocated for development of National Highways including NH-55 in West Bengal during 1994-95.

भारत में जलमार्गों पर चलने वाली निजी और सरकारी नौकाएं

2520. **श्रीमती सत्या बहिन** : क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भारत में राजमार्गों पर चलने वाली निजी और सरकारी नौकाओं की संख्या कितनी है ;

(ख) क्या निजी नौकाओं को चलाने के लिये कोई लाइसेंस जारी किया जाता है; और

(ग) क्या लाइसेंस जारी करने से पहले उसकी चालन व सुरक्षा क्षमता की जांच की जाती है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य **मंत्री** (**श्री जगदीश टाइटलर**) : (क) भारत में जलमार्गों पर प्रचालित नौकाओं की कोई गणना नहीं की गई है। तथापि, यंत्रचालित पोतों के बारे में यह कहा जा सकता है कि उनका पंजीकरण, अन्तर्देशीय पोत अधिनियम, 1917 के अधीन संबंधित राज्य सरकारों द्वारा यथा अधिसूचित पंजीकरण प्राधिकारियों द्वारा किया जाता है।

(ख) कोई भी यंत्रचालित पोत, जिसमें निजी पोत भी शामिल है, अन्तर्देशीय जल मार्ग प्रणाली का उपयोग कर सकता है, बशर्ते कि उसके पास अन्तर्देशीय पोत अधिनियम, 1917 के अन्तर्गत अन्तर्देशीय जलमार्गों में चलने संबंधी योग्यता के लिए किसी भी राज्य सरकार द्वारा जारी किया गया वैद्य सर्वेक्षण और पंजीकरण प्रमाण पत्र हो।

(ग) संबंधित राज्य सरकार को अन्तर्देशीय पोत अधिनियम, 1917 के तहत लाइसेंस जारी करने से पहले यंत्रचालित पोतों की यात्रा/सुरक्षा की क्षमता आदि की जांच करनी होती है।

अहमदाबाद–बड़ौदा एक्सप्रेस राजमार्ग का विस्तार

2521. **श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिंदे** : क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने अहमदाबाद और बड़ौदा के बीच बनाये जा रहे एक्सप्रेस राजमार्ग का विस्तार बम्बई तक करने के लिए एक सर्वेक्षण कराया है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ;

(ग) इस परियोजना पर कितनी लागत आयेगी ; और

(घ) यह कार्य कब तक शुरू किया गया?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी हां ;

(ख) प्रस्तावित बम्बई-बड़ौदा एक्सप्रेसवे का व्यवहार्यता अध्ययन पूरा कर

लिया गया है और इसके विस्तृत इंजीनियरिंग अध्ययन हेतु कार्रवाई शुरू कर दी गई है।

(ग) इस परियोजना की अनुमानित लागत 4500 करोड़ रू० है।

(घ) अभी से यह बता पाना कठिन है कि परियोजना कब शुरू की जायेगी।

Routes operated upon by DTC

2522. MAULANA OBAIDULLAH KHAN AZMI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what are the details of the routes presently being operated by the DTC in Delhi and on Inter-State routes;

(b) what is their frequency;

(c) what are the timings of their first and last trips; and

(d) what is the progress made in the Resource Mobilisation programme by DTC?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c) The details are annexed. (*See* Appenedix 170 ,Annexurt No. 53]

(d) DTC yet has no special resource mobilisation programme.

Agitations against the mismanagement of Indian Road Construction Corporation

2523. DR. BAPU KALDATE: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 840 given in the Rajya Sabha on the 8th December, 1993 and state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the report published in the Times of India dated the 30th October, 1993 regarding agitation against the mismanagement of the Indian Road Construction Corporation highlighting the irregularities;

(b) whether in the 16th Annual Report of the Auditor's adverse comments with regard to the payments made to local contact persons at Foreign projects in Libya, Iraq and Sana's (Roy) in foreign currency were made; and

(c) if so, what are the details of the action taken by Government in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c) The matter is being looked into.

Widening of National Highway

2524. DR. YELAMANCHILI SIVAJI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to widen the National Highway between Vijayawada and Nandigama into four lane;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) what is the present status of the proposal?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) Yes, Sir. Widening to four lanes is contemplated in the reach Km. 252.00 to 265.00 between Nandigama and Vijayawada on National Highway No. 9.

(c) The project is yet to be sanctioned.

Compensation Scheme to road accident victims

2525. SHRI B. K. HARIPRASAD: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are contemplating to introduce any scheme for